

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 15: ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Πρωτοπόρος στις ολοκληρωμένες υπηρεσίες παροχής συμβουλών



Μάρτιος 2016



ΥΠΕΡΑΚΤΙΟ ΕΡΓΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΤΟΥ ΠΡΙΝΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΑΥΤΗ Η ΣΕΛΙΔΑ ΕΧΕΙ ΜΕΙΝΕΙ ΣΚΟΠΙΜΑ ΚΕΝΗ

ΥΠΕΡΑΚΤΙΟ ΕΡΓΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΠΡΙΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	
Σύμβουλος περιβαλλοντικής διαχείρισης:	 ΛΔΚ - Σύμβουλοι Τεχνικών & Αναπτυξιακών Έργων Α.Ε.
Ημερομηνία:	04/03/2016
Αναθεώρηση:	
Περιγραφή:	Οριστική υποβολή

	Όνομα - Εταιρεία	Αρμοδιότητα	Υπογραφή	Ημερομηνία
Καταρτίστηκε από:	ΛΔΚ			
Ελέγχθηκε από:	Κωστής Νικολόπουλος, ΛΔΚ	Επικεφαλής της ΛΔΚ Περιβάλλον, εντολέας, διευθυντής του έργου		
Εγκρίθηκε από:	Κωστής Νικολόπουλος, ΛΔΚ	Επικεφαλής της ΛΔΚ Περιβάλλον, εντολέας, διευθυντής του έργου		

ΑΥΤΗ Η ΣΕΛΙΔΑ ΕΧΕΙ ΜΕΙΝΕΙ ΣΚΟΠΙΜΑ ΚΕΝΗ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

<u>1</u>	<u>ΕΙΣΑΓΩΓΗ</u>	<u>1</u>
1.1.	ΣΚΟΠΟΣ	1
1.2.	ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	2
<u>2</u>	<u>ΡΟΛΟΙ ΚΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ</u>	<u>3</u>
<u>3</u>	<u>ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΧΕΔΙΟΥ</u>	<u>4</u>
<u>4</u>	<u>ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΥΝΑΦΕΙΣ ΚΙΝΔΥΝΟΙ</u>	<u>4</u>
4.1.	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	4
4.2.	ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	5
4.3.	ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	5
<u>5</u>	<u>ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ</u>	<u>5</u>
5.1.	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΠΛΟΙΩΝ	6
5.2.	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ	6
5.3.	ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΜΕΤΑΞΥ ΛΙΜΕΝΩΝ	6
<u>6</u>	<u>ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ</u>	<u>7</u>
<u>7</u>	<u>ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ</u>	<u>7</u>

1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1. ΣΚΟΠΟΣ

Η εταιρεία αναγνωρίζει ότι η αύξηση της θαλάσσιας κυκλοφορίας στον κόλπο της Καβάλας και γύρω από τις νέες εξέδρες, καθώς και προς και από το χερσαίο εργοτάξιο κατά τη φάση της κατασκευής έχει τη δυνατότητα να επηρεάσει την τοπική κοινότητα, την ασφάλεια του προσωπικού, τη ροή της κυκλοφορίας και το τοπικό θαλάσσιο περιβάλλον. Το παρόν Σχέδιο Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΣΔΚ) επιτρέπει στην ENERGEAN να εντοπίσει αυτές τις πιθανές επιπτώσεις μέσω μιας διαδικασίας συμμετοχής των ενδιαφερομένων μερών και εκτίμησης των κινδύνων και να εφαρμόσει τις κατάλληλες διαδικασίες διαχείρισης για την άμβλυνση των πιθανών αυτών επιπτώσεων. Το παρόν έγγραφο περιγράφει τους μηχανισμούς για τη διαχείριση της υπεράκτιας και χερσαίας κυκλοφορίας.

Το παρόν σχέδιο συνδέεται με το Έργο για κάθε μία από τις τρεις φάσεις (κατασκευή, λειτουργία και παροπλισμός), με σκοπό την ελαχιστοποίηση των συναφών κινδύνων για την κυκλοφορία στο πλαίσιο πρόσβασης στο εργοτάξιο από τους δημόσιους δρόμους, καθώς και για τις μετακινήσεις των πλοίων στον κόλπο της Καβάλας και γύρω από τις εξέδρες. Το παρόν έγγραφο ισχύει για όλες τις θέσεις εργασίας κατασκευής και για όλο το προσωπικό του έργου και του αναδόχου που εμπλέκεται στο Έργο Ανάπτυξης του Πρίνου.

Το ΣΔΚ υπογραμμίζει τους κινδύνους, καθώς και τις συνήθεις πρακτικές λειτουργίας, οι οποίες θα πρέπει να τηρούνται, ώστε να ελαχιστοποιηθεί η πιθανότητα ανεπιθύμητων συμβάντων στον χώρο του εργοταξίου, στους δημόσιους δρόμους και στις θαλάσσιες οδούς για το χρονικό διάστημα της φάσης των χερσαίων και υπεράκτιων εργασιών κατασκευής, αλλά και κατά το χρονικό διάστημα λειτουργίας.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι κατά τον χρόνο σύνταξης του παρόντος ΣΔΚ, δεν υπήρχαν διαθέσιμες λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με την κατασκευή, τη λειτουργία και τον παροπλισμό των εργοταξίων. Ο κύριος ρόλος του παρόντος εγγράφου είναι η παροχή ενός πλαισίου καθοδήγησης σχετικά με τα μέτρα διαχείρισης της κυκλοφορίας, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι πληρούνται τα ακόλουθα κριτήρια:

- παροχή σαφών και κατανοητών στόχων διαχείρισης της κυκλοφορίας για όλα τα εμπλεκόμενα άτομα (προσωπικό, προμηθευτές, εργολάβοι, επισκέπτες, αρμόδιοι ρυθμιστικοί φορείς, κλπ)·
- ελαχιστοποίηση των πιθανοτήτων εμφάνισης κινδύνων που σχετίζονται με την κυκλοφορία·
- ελαχιστοποίηση τυχόν περιστατικών που σχετίζονται με τη δραστηριότητα των μέσων μεταφοράς κοντά και εντός του εργοταξίου·
- ελαχιστοποίηση τυχόν περιστατικών που σχετίζονται με τη θαλάσσια δραστηριότητα στην περιοχή των εξέδρων και κατά τη διάρκεια των θαλάσσιων μετακινήσεων στις θέσεις εργασίας·

Να Εξασφαλίσει ότι η δραστηριότητα των μέσων μεταφοράς στο εργοτάξιο δεν συμβάλλει στη δημιουργία σκόνης, θορύβου ή κραδασμών στις κατοικημένες περιοχές που βρίσκονται κατά μήκος των δημόσιων οδών.

1.2. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Το έργο θα δημιουργήσει κυκλοφορία, όπως για τη μεταφορά του προσωπικού, του κατασκευαστικού εξοπλισμού και των υλικών προς και από τα εργοτάξια και τις εγκαταστάσεις του έργου. Το παρόν σχέδιο θα περιγράψει τον τρόπο με τον οποίο η ENERGEAN θα διαχειρίζεται τις ναυτιλιακές και τις οδικές δραστηριότητες που συνδέονται με την κατασκευή των αγωγών και των εξέδρων στην περιοχή. Στόχοι του σχεδίου είναι οι εξής:

- προώθηση της ασφαλούς κυκλοφορίας του εξοπλισμού και του προσωπικού προς και από τα εργοτάξια και τις εγκαταστάσεις του έργου·
- προώθηση της ασφαλούς μεταφοράς του προσωπικού και του εξοπλισμού για τις δραστηριότητες που συνδέονται με το έργο·
- εντοπισμός και αντιμετώπιση τυχόν ανησυχιών των ενδιαφερόμενων μερών·
- αντιμετώπιση περιβαλλοντικής διαχείρισης σε σχέση με τις θαλάσσιες και τις οδικές μεταφορές κατά τη φάση κατασκευής και ειδικότερα θέματα όπως:
 - ⇒ πρόβλεψη για την προστασία των θαλάσσιων αγελάδων, των θαλάσσιων χελωνών, των χελωνών καρέτα-καρέτα, των πλατύνωτων χελωνών και της θαλάσσιας βλάστησης·
 - ⇒ προσδιορισμός των οικοτόπων, των δραστηριοτήτων και των περιβαλλοντικών ανοχών των ειδών αυτών σε σχέση με τη ναυτιλιακή δραστηριότητα και τις οδικές μεταφορές που συνδέονται με την κατασκευή των αγωγών και την εγκατάσταση των εξέδρων·
 - ⇒ ελαχιστοποίηση της περιβαλλοντικής όχλησης που μπορεί να προκληθεί στα είδη αυτά·
 - ⇒ παροχή μιας γενικής περιγραφής των μέτρων μείωσης των κινδύνων και παρακολούθησης που έχουν αναληφθεί στο πλαίσιο του έργου σε σχέση με τις ναυτιλιακές δραστηριότητες και τις οδικές μεταφορές·
- διασφάλιση ότι πληρούνται όλες οι σχετικές κανονιστικές απαιτήσεις σε σχέση με την κυκλοφορία κατά την κατασκευή, τη λειτουργία και τον παροπλισμό του έργου·
- δημιουργία των συνθηκών για τη βασική κυκλοφορία·
- περιγραφή των οδών πρόσβασης για την κυκλοφορία που δημιουργείται στο πλαίσιο του έργου·
- λεπτομερή μέτρα διαχείρισης της κυκλοφορίας που πρέπει να εφαρμοστούν στο πλαίσιο του έργου·
- περιγραφή των ρόλων και των αρμοδιοτήτων όσον αφορά τη διαχείριση τόσο της χερσαίας όσο και της υπεράκτιας κυκλοφορίας·
- περιγραφή ενός προγράμματος για την παρακολούθηση και τον έλεγχο της κυκλοφορίας σε σχέση με το έργο, καθώς και των επιπτώσεων που σχετίζονται με αυτήν·

- ελαχιστοποίηση των οχλήσεων, της κυκλοφοριακής συμφόρησης και των καθυστερήσεων ως αποτέλεσμα της κατασκευαστικής δραστηριότητας·
- να διασφαλίσει ότι η κυκλοφορία που δημιουργείται ως αποτέλεσμα του έργου θα έχει ελάχιστες επιπτώσεις στις υφιστάμενες θαλάσσιες οδούς, στο σύνολο της ναυσιπλοΐας, καθώς και στις χερσαίες γειτονικές δραστηριότητες.

2 ΡΟΛΟΙ ΚΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ

Η ENERGEAN θα παρέχει όλο το απαραίτητο εποπτικό προσωπικό για να εξασφαλίσει την υλοποίηση και την τήρηση του ΣΔΚ σε όλες τις πτυχές του έργου. Το ΣΔΚ θα παρακολουθείται για να διασφαλιστεί η συμμόρφωση όλου του προσωπικού που εργάζεται στο εργοτάξιο, συμπεριλαμβανομένης της διοίκησης, του εποπτικού προσωπικού και των αναδόχων. Όλο το προσωπικό που εργάζεται στο εργοτάξιο θα είναι υπεύθυνο για τον εντοπισμό, την υποβολή εκθέσεων και τη διόρθωση τυχόν ζητημάτων που έχουν εντοπιστεί ότι δεν συμμορφώνονται με το ΣΔΚ και θα προσαρμόζει το σχέδιο, εφόσον απαιτείται, ώστε να περιλαμβάνει την αλλαγή λειτουργίας κατά τις φάσεις της κατασκευής.

Ο Μηχανικός Έργου είναι υπεύθυνος για την ασφαλή εφαρμογή του παρόντος σχεδίου. Οι Μηχανικός Έργου λογοδοτεί στον Υπεύθυνο Έργου.

Ο Τεχνικός Ασφάλειας Εργοταξίου είναι υπεύθυνος για τον έλεγχο της ασφάλειας σε όλες τις δραστηριότητες και για την εφαρμογή όλων των αναγκαίων μέτρων προστασίας. Ο Τεχνικός Ασφάλειας Εργοταξίου λογοδοτεί στον Υπεύθυνο για την Υγεία, την Ασφάλεια και το Περιβάλλον (HSE).

Ο Υπεύθυνος HSE ασχολείται με γενικότερα θέματα που αφορούν την υγεία, την ασφάλεια και το περιβάλλον στο πλαίσιο του παρόντος σχεδίου, και επιβεβαιώνει τη διενέργεια των κατάλληλων μελετών επικινδυνότητας για τις φάσεις προγραμματισμού, σχεδιασμού, κατασκευής και λειτουργίας. Ο Υπεύθυνος HSE λογοδοτεί στη διοίκηση της ENERGEAN.

Ο Συντονιστής Ναυτιλίας είναι υπεύθυνος για τη διαχείριση όλων των ναυτιλιακών δραστηριοτήτων. Ο Συντονιστής Ναυτιλίας λογοδοτεί στον Υπεύθυνο Διοίκησης.

Ο Υπεύθυνος Έργου ασχολείται με την αξιολόγηση όλων των πληροφοριών που λαμβάνονται από το εμπλεκόμενο προσωπικό και ορίζει τα διορθωτικά μέτρα που πρέπει να ληφθούν σε περίπτωση ανάγκης. Ο Υπεύθυνος Έργου λογοδοτεί στη διοίκηση της ENERGEAN.

Το τμήμα δημοσίων σχέσεων θα είναι υπεύθυνο για οποιαδήποτε επικοινωνία με τους αντίστοιχους ενδιαφερομένους και την κοινότητα που σχετίζεται με το ΣΔΚ. Το προσωπικό δημοσίων σχέσεων λογοδοτεί στη διοίκηση της ENERGEAN.

Θα αποτελεί ευθύνη της ENERGEAN να εξασφαλίσει ότι όλα τα πλοία, ο εξοπλισμός και τα οχήματα συμμορφώνονται με την απαιτούμενη εκ του νόμου και κρατική νομοθεσία.

3 ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΧΕΔΙΟΥ

Η Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων διεξήχθη σύμφωνα με την εθνική περιβαλλοντική νομοθεσία που είναι σε συμμόρφωση με τη νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ). Δεδομένου ότι η ENERGEAN διαπραγματεύεται ένα χρηματοοικονομικό πακέτο με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (ΕΤΑΑ), το ΣΔΚ είναι σε συμφωνία με τις απαιτήσεις απόδοσης της ΕΤΑΑ.

Το ΣΔΚ είναι συμβατό και θα πρέπει, ανά πάσα στιγμή, να εξακολουθεί να είναι συμβατό έπειτα από οποιοσδήποτε αλλαγές σε κάθε κατασκευή ή άλλου είδους εργασίες, με την ακόλουθη νομοθεσία η οποία ισχύει στην Ελλάδα.

- Ελληνικό Υπουργείο Συγκοινωνιών & Μεταφορών, 2007. *Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας*, Αθήνα: Ίδρυμα Ευγενίδου.
- Ελληνικό Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, *Κώδικας για την Ασφάλεια στη Θάλασσα αριθ. 9 (ΕΑΝ-9)*.
- Ελληνική Κυβέρνηση, 1973. *Νομοθετικό διάταγμα 187/1973, Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου*. Αθήνα: Φύλλο Εφημερίδος της Κυβερνήσεως.
- MARPOL 73/78 - Διεθνής σύμβαση του 73/78 για την πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία, 1973 όπως τροποποιήθηκε από το πρωτόκολλο του 1978.

4 ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΥΝΑΦΕΙΣ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

4.1. ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Οι ναυτιλιακές δραστηριότητες μπορούν να χωριστούν σε τρεις βασικές κατηγορίες:

- τις δραστηριότητες στον εμπορικό λιμένα της Καβάλας «Φίλιππος Β»:
 - ⇒ μεταφορά των νέων εξέδρων μέσω του «Φίλιππος Β»
 - ⇒ μεταφορά των υλικών
- ακτογραμμή του εργοταξίου κατασκευής των αγωγών
- θαλάσσια περιοχή εγκατάστασης των νέων εξέδρων.

Οι δραστηριότητες χερσαίας κυκλοφορίας μπορούν να χωριστούν σε τρεις βασικές κατηγορίες:

- μεταφορά των ανθρώπων που εργάζονται στο εργοτάξιο
- μεταφορά του εξοπλισμού και των μηχανημάτων προς και από το εργοτάξιο

- μεταφορά των πρώτων υλών στο εργοτάξιο.

4.2. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Μπορεί να προκύψουν περιβαλλοντικοί κίνδυνοι σε σχέση με τη ναυτιλιακή δραστηριότητα εντός του Λιμένα Curtis λόγω της καθημερινής απόρριψης ρύπων κατά την κανονική λειτουργία των πλοίων, ή ως αποτέλεσμα ατυχημάτων ή συμβάντων.

Πιθανές επιπτώσεις περιλαμβάνουν:

- Διαρροές ή απορρίψεις πετρελαίου, χημικών προϊόντων, εμπορευμάτων, λυμάτων αποχέτευσης, οικιακών λυμάτων και υδάτινου έρματος
- Σκουπίδια και θαλάσσια απορρίμματα
- Συγκρούσεις με θαλάσσια ζώα
- Διαταραχή της θαλάσσιας ζωής λόγω του θορύβου
- Τοξικές επιδράσεις αντιρρυπαντικών βαφών
- Φυσικές ζημιές από τις προσαράξεις και τις αγκυροβολήσεις
- Αλλαγές στο οικοσύστημα λόγω της εισαγωγής χωροκατακτητικών θαλάσσιων ρύπων και
- Θόρυβος από τη θαλάσσια κυκλοφορία
- Φώτα από τα σκάφη

4.3. ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

Ο έλεγχος των κινδύνων επιτυγχάνεται με την εφαρμογή των μέτρων διαχείρισης που αναφέρονται παραπάνω. Ο έλεγχος των κινδύνων θα πρέπει επίσης να επιτευχθεί μέσω των ακόλουθων στρατηγικών ή νομοθετικών πράξεων, εκτός εάν ληφθεί διαφορετική οδηγία από την ENERGEAN.

- Διεθνείς συμβάσεις και κανονισμοί:
- Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας του 1982
- Διεθνής σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία του 1973 και Πρωτόκολλο του 1978 (MARPOL 73/78)
- Διεθνείς κανονισμοί προς αποφυγήν συγκρούσεων εν θαλάσση του 1972 (COLREG)
- Διεθνής σύμβαση περί ασφαλείας της ανθρώπινης ζωής εν θαλάσση του 1974 (SOLAS).

Επιπλέον, το συνολικό νομοθετικό πλαίσιο παρέχεται στο σχετικό κεφάλαιο 4 της ΜΠΚΕ.

5 ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ

5.1. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΠΛΟΙΩΝ

Για την εγκατάσταση των νέων υπεράκτιων εγκαταστάσεων θα χρειαστούν εργολάβοι μεταφορών για την παράδοση των υλικών του εξοπλισμού, καθώς και πλοία που θα εκτελούν δρομολόγια μεταξύ των λιμένων για τη μεταφορά του εξοπλισμού και του προσωπικού στις υπεράκτιες εγκαταστάσεις. Αυτό αναμένεται να οδηγήσει σε αύξηση της θαλάσσιας κυκλοφορίας.

Η ENERGEAN προτίθεται να χρησιμοποιήσει όσο το δυνατόν περισσότερο τοπικούς εργολάβους και τα δικά της μέσα για την παροχή των υπηρεσιών μεταφοράς μεταξύ των λιμένων. Έτσι, ενώ μπορεί να υπάρχει μια μικρή αύξηση του αριθμού των πλοίων, θα εκτελούν πολλαπλές διαδρομές ημερησίως μεταξύ των χερσαίων και των υπεράκτιων εγκαταστάσεων προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί η επιβάρυνση των συνθηκών κυκλοφορίας.

5.2. ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ

Οι επιπτώσεις από την αύξηση της κυκλοφορίας παρουσιάζονται στο κύριο έγγραφο της ΜΠΚΕ. Προκειμένου να ελαχιστοποιηθούν οι επιπτώσεις, πρέπει να εξασφαλιστεί η συμμόρφωση με τη Σύμβαση MARPOL 73/78.

Στόχος της MARPOL είναι η διατήρηση του θαλάσσιου περιβάλλοντος μέσω της πλήρους εξάλειψης της ρύπανσης από το πετρέλαιο και άλλες επιβλαβείς ουσίες και της ελαχιστοποίησης της τυχαίας έκλυσης τέτοιων ουσιών. Από τις 31 Δεκεμβρίου 2005, 136 χώρες, που αντιπροσωπεύουν το 98% της παγκόσμιας χωρητικότητας θαλάσσιων μεταφορών είναι συμβαλλόμενα μέρη της Σύμβασης. Όλα τα πλοία με σημαία των χωρών που έχουν υπογράψει τη Σύμβαση MARPOL υπόκεινται στις απαιτήσεις της, ανεξάρτητα από το πού πλέουν.

Η Σύμβαση MARPOL περιλαμβάνει 6 παραρτήματα, τα οποία ασχολούνται με την πρόληψη των διαφόρων μορφών θαλάσσιας ρύπανσης από τα πλοία:

- Παράρτημα I – Πετρέλαιο
- Παράρτημα II – Επιβλαβείς υγρές ουσίες που μεταφέρονται χύδην
- Παράρτημα III – Επιβλαβείς ουσίες που μεταφέρονται σε συσκευασμένη μορφή
- Παράρτημα IV – Λύματα αποχέτευσης
- Παράρτημα V – Απορρίμματα
- Παράρτημα VI – Ατμοσφαιρική Ρύπανση

5.3. ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΜΕΤΑΞΥ ΛΙΜΕΝΩΝ

Οι υπεργολάβοι μεταφορών μεταξύ λιμένων θα υπόκεινται στο «Σχέδιο διαχείρισης σε θέματα υγείας, ασφάλειας και περιβάλλοντος (HSE)» του Αναδόχου και θα συμμορφώνονται με τις ισχύουσες απαιτήσεις των διεθνών ναυτιλιακών κανονισμών, τους κανόνες, τους κανονισμούς, τα πρότυπα και τους κώδικες της ΕΕ και της Ελλάδας.

Κάθε μεταφορά προσωπικού, αγαθών και κινητών μερών από και προς τις υπεράκτιες εγκαταστάσεις θα πραγματοποιείται σύμφωνα με την ΜΠΚΕ, τα σχέδια διαχείρισης HSE και όλα τα σχετικά έγγραφα.

6 ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ

Η παρακολούθηση θα επιτευχθεί μέσω της υποβολής μηνιαίων εκθέσεων, οι οποίες θα υπόκεινται στη γενική διαδικασία ελέγχου και συμμόρφωσης της ENERGEAN. Αυτό θα εξασφαλίσει την τήρηση της σχετικής νομοθεσίας εντός της περιοχής του έργου.

Σε περίπτωση διαρροής ή σύγκρουσης με τη θαλάσσια πανίδα, το συμβάν θα πρέπει να αναφερθεί, να διερευνηθεί και να εφαρμοστούν διορθωτικά μέτρα κατάλληλα για τη φύση του συμβάντος.

Η ENERGEAN θα αξιολογήσει/βαθμολογήσει τους εργολάβους μεταφορών μεταξύ λιμένων με βάση τις αξιολογήσεις ασφαλείας τους, έχοντας ένα εγκεκριμένο σχέδιο ΥΑΠΠ, συνοδευόμενο από τα απαιτούμενα έγγραφα και κατάλληλα πιστοποιητικά.

Οι πάροχοι υπηρεσιών μεταξύ λιμένων πρέπει να παρέχουν στην ENERGEAN αντίγραφο όλων των πιστοποιητικών σε ετήσια βάση. Οι εργολάβοι μεταφορών θα ελέγχονται από έναν θαλάσσιο επιθεωρητή ο οποίος θα επαληθεύει ότι τα πιστοποιητικά είναι έγκυρα προτού φορτωθεί το φορτίο για μεταφορά. Το φορτίο δεν θα αποστέλλεται εάν το πλοίο είναι μη εγκεκριμένο ή δεν διαθέτει τα απαιτούμενα πιστοποιητικά.

7 ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

Το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του σχεδίου διαχείρισης της κυκλοφορίας θα πρέπει να καθορίζεται σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης και λειτουργίας του έργου.

Επομένως, θα μπορεί να προσδιοριστεί με ακρίβεια κατά τα πρώτα στάδια υλοποίησης, πριν από την κατασκευή και πιο συγκεκριμένα κατά την ανάθεση του συγκεκριμένου έργου στους εργολάβους και τους προμηθευτές.

Ενδεικτικά, το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του σχεδίου διαχείρισης της κυκλοφορίας θα πρέπει να έχει καταρτιστεί από την ENERGEAN όταν οι προσφορές για τις προμήθειες και τα έργα θα ετοιμαστούν και θα αποσταλούν στους αναδόχους και, στη συνέχεια, τα διάφορα μέρη θα πρέπει να είναι σε θέση να δεσμευτούν ως προς τις προτάσεις τους και τελικά να τις οριστικοποιήσουν καταλήγοντας στη σύναψη της σχετικής σύμβασης.